

Vartotojas vadovas



ĪJUNKITE JŪSĀ

LEVIT

Sveiki atvykę į LEVIT šeimą!

Gerbiamas kliente,

Dėkojame už pasitikėjimą ir įsigijote LEVIT dviratį. Mes kuriame kiekvieną dviratį, kad būtų puikus pasivažinėjimas. Kruopščiai parenkame kiekvieną komponentą ir viską išbandome. Jūsų pasitenkinimas yra mūsų tikslas.

Tikime, kad važiuodami mūsų gaminiu turėsite daug puikių kilometrų. Nepamirškite laikytis atitinkamų teisinių taisyklių ir laikytis saugaus važiavimo stiliaus, kai važiuojate dviračiu viešaisiais keliais. Taip pat dviratį naudokite tik tam tikslui, kuriam jis buvo pagamintas.

Kituose šio vadovo puslapiuose rasite patarimų, kaip teisingai nustatyti visas funkcijas, atlikti pagrindinę priežiūrą ir garantinį taloną.

LEVIT sro linki daug laimingų kilometrų balne ir stiprių potyrių.

LEVIT Ltd.

Dr. Teuchmann 552

542 32 Upice

Čekijos Respublika

www.levit.bike

Turinys

Kas yra elektrinis dviratis ir iš ko jis susideda?	3
Bendra elektrinio dviračio LEVIT apkrova	4
Elektrinio dviračio LEVIT techniniai duomenys	4
LEVIT elektrinių dviračių kategorija pagal EN 17406	6
Pagrindinė informacija apie naudojamą elektriniu dviračiu	6
Codac ekranų valdymas	8
Nugaros baterijos tvarkymas	10
Akumuliatoriaus įkrovimas	11
E-dviračių priežiūra	13
Dažnai užduodami klausimai	16
Garantija ir garantinė apžiūra	18
Elektros įrangos utilizavimas	19
E-dviračių modeliai	20
Garantinis talonas	21
Serviso patikrinimai	22

Kas yra elektrinis dviratis ir iš ko jis susideda?

Elektrinis dviratis yra bet koks dviratis su elektros varikliu, valdymo bloku ir akumuliatoriumi. Ši pavaros sistema tarnauja kaip asistentas, palengvinantis pedalus ir padidinantis vairuotojo komfortą. Variklis įjungiamas tik tada, kai vairuotojas aktyviai mina pedalus ir suka švaistiklius.

Apatiniame laikiklyje arba viduriniame variklyje esantis specialus jutiklis nustato švaistiklio judėjimą. Maksimalus elektrinio dviračio su variklio pagalba greitis nustatytas **25 km/h** pagal **EN 15194-1** standartą. Pasiekus šį greitį, variklis automatiškai išjungia pagalbą ir toliau važiuojate taip, lyg važiuotumėte įprastu dviračiu. Išsikrovus akumuliatoriui arba išjungus variklį, galite toliau važiuoti savo jėgomis. Variklis išjungtas neriboja vairuotojo naudotis dviračiu. Išjungus variklį visada yra minimalus pasipriešinimas, kuris neriboja vairuotojo galimybių naudotis e-dviračiu. Variklis visada turi minimalų pasipriešinimą.

Elektros variklį galima įjungti ir neminant pedalus valdymo mygtuku ar akceleratoriumi, tačiau tik iki maksimalaus 6 km/h greičio. Ši funkcija, žinoma kaip eisenos pagalba, yra naudinga valdant elektroninį dviratį. Ėjimo pagalbos metu variklio galia yra ribota, ši funkcija skirta tik valdyti dviratį (pavyzdžiui, vaikščioti su dviračiu į kalną). Neįmanoma pasiekti didesnio greičio, jei motociklininkas aktyviai nemina pedalo.

E-dviračiai, atitinkantys Europos standartą **EN 15194-1**, pagal Kelių eismo įstatymą laikomi įprastais dviračiais. Važiuoti tokiu elektriniu dviračiu nereikia vairuotojo pažymėjimo, galima važiuoti dviračių takais, o dviračio šalmas privalomas tik jaunesniems nei aštuoniolikos metų. Tačiau šalimą rekomenduojame naudoti visiems e-dviračių naudotojams, nepriklausomai nuo amžiaus.

LEVIT elektriniai dviračiai atitinka **EPAC** (angl. Electronic Power Assisted Cycles) standartą. Šis standartas yra apibrėžtas **ČSN EN 15194** standarto ir nustato techninius reikalavimus elektroninių dviračių elektros įrangai ir jų ženkliniui.

Pagal šį standartą elektrinis dviratis turi atitikti šias sąlygas:

- **Nominali variklio galia:** 250 W.

- **Maksimalus greitis su pagalba:** 25 km/val. Pasiekęs šį greitį variklis išjungia savo pagalbą.
- **Variklio įjungimas:** Variklis turi būti įjungtas tik spaudžiant pedalą, išskyrus akceleratorių, kuris gali veikti savarankiškai iki 6 km/h greičio.

Norint valdyti e-dviratį LEVIT, nereikia valstybinio numerio ženkle, techninės licencijos, MOT ar privalomojo draudimo. Vairuotojo pažymėjimas nebūtinai, o jei esate vyresnis nei 18 metų, dviratininko šalmą dėvėti neprivalote. Teisinę prievolę dėvėti dviratininko šalmą asmenims, jaunesniems nei 18 metų, reglamentuoja atitinkami jūsų šalies įstatymai.



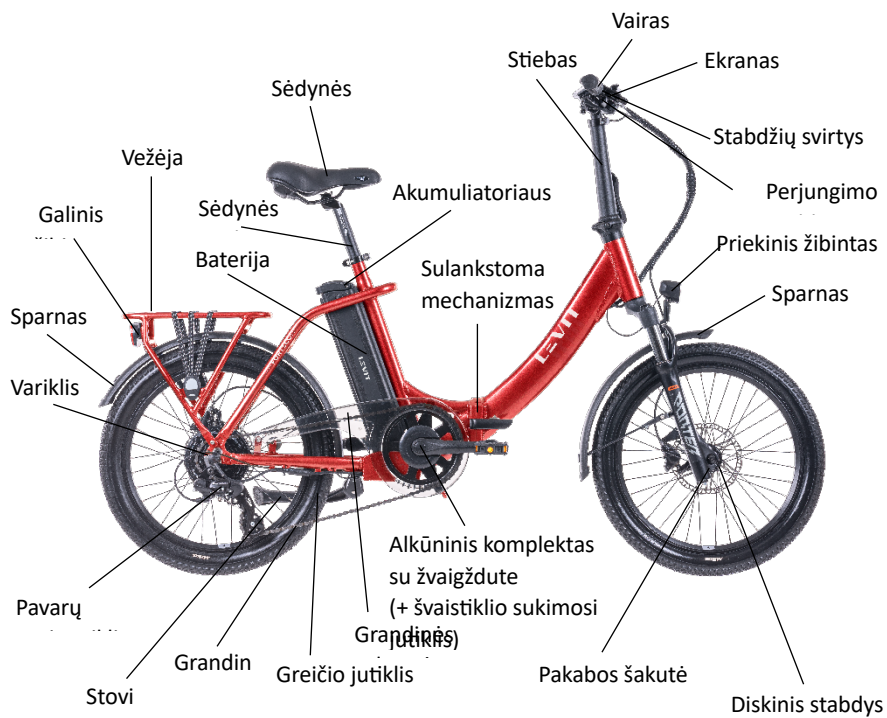
Bendra elektrinio dviračio LEVIT apkrova

Naudojant e-dviratį, bendra gaminio keliamoji galia apskaičiuojama kaip elektroninio dviračio, motociklininko ir kitų priedų svorio suma.

Ši informacija visada pateikiama **EPAC** informacinėje etiketėje.

Elektrinio dviračio LEVIT techniniai duomenys

Nominali variklio galia	250W
Sistemos įtampa	36 V
Darbinė temperatūra	-10 – 40°C
Laikymo temperatūra	10 – 40°C
Apsaugos laipsnis	IP54 (apsauga nuo dulkių ir vandens pusrslų)
Triukšmo lygis	< 60 dB



LEVIT elektrinių dviračių kategorija pagal EN 17406



1 kategorija

Elektriniai dviračiai, skirti naudoti ant lygių ir plokščių paviršių, tokių kaip miesto keliai ar dviračių takai. Šie elektroniniai dviračiai nėra skirti važiavimas sudėtingoje vietovėje.



2 kategorija

Elektriniai dviračiai tinkami važiuoti asfaltuotais keliais ir dviračių takais. Jie skirti šiek tiek sudėtingesnėms sąlygoms nei 1 kategorija. Maksimalus šuolio aukštis turi būti mažesnis nei 15 cm.



3 kategorija

Elektriniai dviračiai, skirti mišriam paviršiui, įskaitant vidutinį reljefą. Šie elektroniniai dviračiai turi atlaikyti lengvus ar vidutinio sunkumo nelygumus ar kartais pasitaikančias duobes. Maksimalus šuolių aukštis turi būti mažesnis nei 61 cm.

Pagrindinė informacija apie naudojamą elektriniu dviračiu

Važiavimas elektriniu dviračiu labai panašus į važiavimą įprastu dviračiu. Tiesiog eikite ir pradėkite minėti pedalus. Kai tik pradėsite minėti pedalus, variklis automatiškai įsijungia ir pradeda jums padėti pagal nustatytą pagalbos režimą. Paprastai šį režimą galite nustatyti ant vairo, kur pasirenkate, kiek variklis jums padės.

Nustojus minėti pedalus variklis išsijungia. Daugumoje modelių variklis išsijungia per dvi sekundes po to, kai nustojate minėti pedalą. Tai reiškia, kad, pavyzdžiui, sustojus sankryžoje arba nusprendus padaryti pertrauką, variklis automatiškai išsijungs. Tai taupo energiją ir padidina saugumą.

Pasiekus **25 km/h** greitį, variklis išjungia savo pagalbą, kad atitiktų teisinius reikalavimus. Jei greitis nukris žemiau šios ribos, variklis vėl įsijungs ir vėl pradės padėti. Šis mechanizmas užtikrina, kad e-dviratis neviršytų maksimalaus leistino greičio su variklio pagalba.

Variklis taip pat neveikia, jei neminate pedalų arba sukate švaistiklius atgal. Tai reiškia, kad jei norite važiuoti be variklio pagalbos, tereikia nustoti minėti pedalus arba pasukti švaistiklius atgal, ir variklis išsijungs.

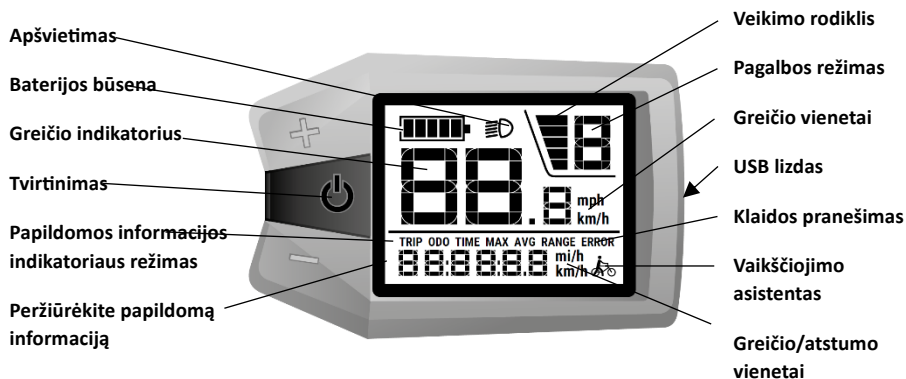
Ši sistema sukurta tam, kad važiavimas elektroniniu dviračiu būtų kuo natūralesnis ir saugesnis. Elektriniai dviračiai yra puikus būdas keliauti po miestą ar leisti į ilgesnes keliones su mažiau pastangų.



Ilgalaikis važiavimas mažu variklio sūkių dažniu ir dideliu pagalbinio režimu gali perkaisti, o esant didelėms apkrovoms – net sugadinti variklį. Tokiu momentu primygtinai rekomenduojame sumažinti pagalbos režimą ir perjungti lengvesnę pavarą.

E-dviračio veikimą gali paveikti išoriniai elektromagnetiniai poveikiai.

CODAC ekranų valdymas



Ijungimas ir išjungimas

1. Įjunkite akumuliatoriaus elektros sistemos maitinimą

Ijunkite bateriją paspausdami mygtuką ant jo korpuso.

2. Įjunkite e-bike LCD skydelį

Ekrano valdiklyje paspauskite maitinimo **mygtuką** ir palaikykite **5 sekundes**. Taip pat tokiu pat būdu galite išjungti elektros sistemą. Norėdami išjungti rėmelio bateriją, palaikykite mygtuką **4 sekundes**. Sistema automatiškai išsijungs po **10 minučių** neveikimo, kad taupytyt energiją.

Pagalbinio režimo nustatymai

Norėdami pakeisti pagalbos režimą nuo **0 iki 5 trumpai** paspauskite mygtuką „+“ „-“. Aukščiausias pagalbos režimas pažymėtas skaičiumi 5, 0 – be elektros variklio pagalbos.

Važiuojant mažu variklio sūkių dažniu ir dideliu pagalbos režimu, variklis gali trumpai vibruoti. Tokiu atveju rekomenduojame nedelsiant sumažinti pagalbos režimą.

Vaikščiojimo asistentas

Norėdami suaktyvinti ėjimo asistentą, valdymo ekrane paspauskite ir palaikykite mygtuką „-“. Norint įjungti pagalbinį režimą, turi būti nustatytas **1–5** pagalbinis režimas. Ši funkcija naudojama palengvinti e-dviračio valdymą, paprastai einant.

su elektriniu dviračiu prie jūsų pusės. Tokiu atveju elektrinio dviračio greitis svyruoja nuo **4 iki 6 km/val.** Ėjimo pagalba bus išjungta iškart atleidus mygtuką.

Ijungę ėjimo pagalbinę funkciją, nesistenkite neleisti elektroniniam dviračiui pajudėti. Tokiu atveju variklis gali būti sugadintas.

Papildomos informacijos indikatoriaus režimo keitimas

Norėdami pakeisti ekrane rodomą informaciją, trumpai paspauskite maitinimo mygtuką. Informacija rodoma tokia tvarka:

TRIP	➤	ODO	➤	TIME	➤	MAX	➤	AVG
Atstumas kelionė		Iš viso atstumas		Laikas		Maksimalus greitis		Vidutinis greitis

Laikinių duomenų išvalymas

Norėdami ištrinti laikinus duomenis (TRIP, TIME, MAX, AVG), du kartus paspauskite maitinimo mygtuką. Ekrane rodoma **rES**. Mygtukais „+“ ir „-“ pasirinkite Y parinktį ir patvirtinkite mygtuku „**Maitinimas**“.

Parametrų nustatymai

Norėdami įjungti parametrų nustatymo režimą, du kartus paspauskite mygtuką „**Maitinimas**“. Norėdami pakeisti parametą, naudokite „+“ „-“ mygtukus, o norėdami išsaugoti nustatytą parametą, paspauskite mygtuką „**Maitinimas**“.

Apšvietimo įjungimas (tik jei įrengtas apšvietimas)

Norėdami įjungti priekinius ir galinius žibintus, paspauskite ir 1 sekundę palaikykite mygtuką „+“.

USB lizdas

Ekrane yra mikro USB lizdas mobiliesiems įrenginiams įkrauti.

(5 V / 0,5 W). Norėdami prijungti įrenginį prie įkrovimo jungties, naudokite adapterį arba laidą su **Micro USB-B** jungtimi.

Paiškinimai

rES– kasdienių kilometrų nustatymas iš naujo

Un– vieneto nustatymas (km / mylios)

Ld– rato apskritimo nustatymas cm (maks. +/- 5 % nuo numatytojo apskritimo nustatymo)

bL– ekrano foninio apšvietimo nustatymas diapazone nuo 1 iki 3

Ls– greičio apribojimas; reikšmė 20 reiškia maks. pagalbinis greitis 25 km/val

SPS– greičio jutiklio signalas

Kr– dabartinė vertė

Klaidų pranešimai

Kodas	Problemos priežastis
OX0000	Be klaidų
OX0001	BMS klaida arba viršįtampis
OX0002	Valdymo bloko perkaitimas
OX0004	Variklio maitinimo šaltinis
OX0008	Holo jutiklis – variklis
OX0010	Variklio perkaitimas
OX0020	Apsauga nuo žemos įtampos
OX0100	Greitis per didelis
OX0200	Ryšio klaida – baterija
OX0400	PAS jutiklis
OX0800	Greičio jutiklis
OX1000	Ryšio klaida – ekranas

Jei klaida išlieka arba atsiranda kitokia nei čia nurodyta, susisiekite su pardavėju.

Nugaros baterijos tvarkymas

Maitinimas

Ijunkite bateriją maitinimo jungikliu akumulatoriaus viršuje.

Manipuliacija

Norėdami išimti akumuliatorių, pirmiausia ištraukite sėdynės vamzdelį ir balną iš rėmo. Užraktas yra

esantis akumulatoriaus apačioje. Tada pasukite raktelį į **UNLOCK** padėtį ir išimkite akumuliatorių patraukdami rankeną aukštyn.

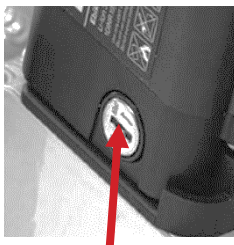
Baterijos įdėjimas atliekamas atvirkštine tvarka. Akumuliatorių su grioveliu uždėkite ant kreipiamojo bėgelio, kitaip jis nenuslys iki galo. Akumuliatorių įdėkite atsargiai, kad nepažeistumėte jungties staigiu smūgiu. Norėdami pritvirtinti akumuliatorių, pasukite raktą į **LOCK** padėtį ir ištraukite raktelį.

Akumulatoriaus įkrovos būsenos tikrinimas

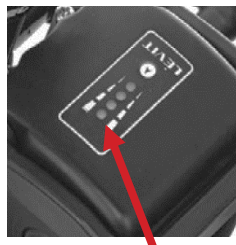
Naudojant LED indikatorius, esantį akumulatoriaus viršuje, kurį suaktyvinate paspausdami mygtuką. Baterija turi būti įjungta. Baterija pilna, kai šviečia **4 šviesos diodai** (3 žalios, 1 raudonos). Jei dega tik raudonas **šviesos diodas**, tai reiškia, kad baterija beveik **tuščia ir ją reikia kuo greičiau įkrauti**.



Akumulatoriaus
išimimas



Užraktas



Baterijos

Akumulatoriaus įkrovimas

Ličio baterijos neturi atminties efekto, todėl jas **galite įkrauti bet kuriuo metu**, geriausia po kiekvieno e-dviračio naudojimo. Dėl savaiminio išsikrovimo, kuris sukelia laipsnišką talpos praradimą, rekomenduojame **reguliariai tikrinti akumuliatorių ilgalaikio saugojimo metu** ir įkrauti iki rekomenduojamo lygio, jei talpa sumažėja. **60–80 %** jos bendras pajėgumas.

Akumuliatorių galite įkrauti arba tiesiai ant e-dviračio, arba galite jį išimti iš e-dviračio ir įkrauti atskirai. **Prieš kraudami** visada išjunkite akumuliatorių. Įkraukite baterijas tik sausoje aplinkoje. Įkrovimo jungtis nėra apsaugota nuo purslų. **Idealiu atveju akumuliatorių įkraukite aplinkos temperatūroje (10–25 °C).** Įkrovimas žemesnėje nei 0°C arba aukštesnėje nei 40°C aplinkos temperatūroje gali rimtai sugadinti akumuliatorių.

Procedūra

Pirmiausia prijunkite įkroviklį prie akumuliatoriaus, tada prijunkite įkroviklį prie maitinimo šaltinio (230 V) ir palaukite, kol įkroviklio šviesos diodas pradės **raudonai**. Tai rodo, kad vyksta įkrovimas. Įkrovimas sustoja **automatiškai**, kai akumuliatorius visiškai įkraunamas. Tačiau rekomenduojame įkroviklį iš karto po įkrovimo atjungti nuo akumuliatoriaus ir maitinimo šaltinio. Tada įkrovimo indikatorius lemputė pradės šviesti žaliai. Įkrovimo proceso nutraukimas jokių būdu nepažeidžia akumuliatoriaus.



Niekada nenaudokite matomai pažeisto akumuliatoriaus.

Laikykite akumuliatoriaus kontaktus švarius ir sausus.

Nevalykite akumuliatoriaus tirpikliais (alkoholiu, aliejumi, skiedikliais ir kt.), plovikliu ar tekančiu vandeniu.

Niekada nemerkite akumuliatoriaus į vandenį ar kitą skystį.

Neleiskite vaikams ir protiškai ar fiziškai neįgaliems asmenims elgtis su baterija be atsakingo asmens priežiūros.

Neatidarykite akumuliatoriaus.

Nelaikykite baterijos nuo tiesioginių saulės spindulių, ugnies ar aukštos temperatūros.

Nedėvėkite žiedų ar kitų metalinių papuošalų dirbdami su akumuliatoriumi / išimdami akumuliatorių iš elektroninio dviračio. Neatsargus elgesys gali sukelti baterijos arba visos sistemos trumpąjį jungimą.

E-dviračių priežiūra

Akumuliatoriaus priežiūra

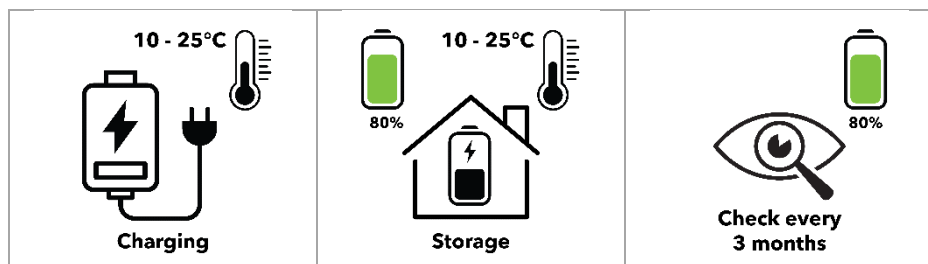
Įkrovimas– nelaukite, kol baterija visiškai išsikraus. Idealu jį įkrauti, kai liko apie **20 %** energijos. Tai padeda prailginti baterijos veikimo laiką.

Valymas– laikykite akumuliatorių švarų ir sausą. Valydami elektroninį dviratį venkite tiesioginio vandens sąlyčio su akumuliatoriumi.

Sandėliavimas– jei e-dviračio nenaudojate ilgą laiką, akumuliatorių laikykite sausoje vietoje, **10 - 25°C** temperatūroje, įkraukite bent kartą per mėnesį, kad visiškai neišsikrautų.

Laikant e-dvratį neeksploatuojant ilgesniam laikui (mažiausiai 1 mėn.), rekomenduojame iš e-dviračio išimti baterijas.

Naudojimo metu akumuliatorius gali išsikrauti iki **0%** talpos. Tokiu atveju rekomenduojame kuo greičiau įkrauti baterijas. Akumuliatorių galima įkrauti trumpesniais intervalais (pavyzdžiui, ilgesnėse kelionėse). Tačiau norint ilgiau tarnauti, rekomenduojame reguliariai įkrauti **iki 100%**.



Įkraukite akumuliatorių esant laipsnių aplinkos temperatūrai **10–25°C**

Bateriją laikykite 80% įkrautą laipsnių temperatūroje **10–25°C**

Patikrinkite akumuliatoriaus talpą **kas 3 mėnesius**

Profilaktinė priežiūra prieš važiuojant

Varžtų tikrinimas– Reguliariai tikrinkite visų e-dviračio varžtų ir veržlių priveržimą, ypač po ilgesnių pasivažinėjimų ar transportavimo.

Rėmo ir šakės ratų sandarumo tikrinimas– patikrinkite, ar rėme nėra atsilaisvinusio priekinio ar galinio rato.

Padangos– patikrinkite padangų slėgį ir, jei reikia, pripūskite jas iki rekomenduojamo slėgio, nurodyto ant padangos šono. Teisingas slėgis labai paveikia maksimalų elektrinio dviračio atstumą.

Stabdžiai– patikrinkite, ar stabdžiai veikia tinkamai ir nėra susidėvėję. Jei stabdžių trinkelės arba diskai susidėvėję, pakeiskite juos.

Reguliarus plovimas

Švelnus plovimas– švelniai nuplaukite e-dviratį, venkite stiprios vandens srovės, kuri gali pažeisti elektrinius komponentus. Naudokite minkštą skudurėlį ir švelnų ploviklį.

Grandinės valymas– išvalykite grandinę ir pavaras po kiekvieno važiavimo purvu ar lietumi. Naudokite specialų grandinės valiklį ir sutepkite.

Tepimas

Grandinė– reguliariai sutepkite grandinę specialia grandinės alyva, ypač po plovimo ar važinėjimo lyjant. Tai padeda sumažinti susidėvėjimą ir pagerinti našumą.

Šakės ir amortizatoriai– jei jūsų e-dviratis turi pakabos šakę ar amortizatorius, pagal gamintojo rekomendacijas reguliariai sutepkite juos silikoninės alyvos purškikliu.

Ratų ir padangų tikrinimas

Padangų būklė– reguliariai tikrinkite padangų būklę ir pakeiskite jas, jei jos susidėvėjusios ar pažeistos. Stebėkite padangų raštą, kai jis pradės blukti, laikas juos pakeisti.

Padangų slėgis– palaikyti tinkamą padangų slėgį, kuris pagerina vairavimo komfortą ir sumažina pradūrimo riziką.

Tarpas stebulėse– Reguliariai tikrinkite ratų šoninį laisvumą. Kai tik ratai pradeda veikti, stebules reikia išvalyti ir sureguliuoti.

Ratlankiai ir stipinai– reguliariai tikrinkite laidų sandarumą virvelėje, bent jau rankiniu būdu patikrindami, ar laidai suspaudžiami. Jei virvelė per minkšta, ją reikia patikrinti ir priveržti. Jei laidas arba nipelis yra pažeisti, nedelsdami pakeiskite sugedusią dalį.

Reguliarus aptarnavimas

Profesionalus patikrinimas– kartą per metus leiskite savo elektroninį dviratį patikrinti specialistui. Paslauga apima variklio diagnostiką, elektrinių komponentų patikrą ir mechaninių dalių reguliavimą.

Programinės įrangos atnaujinimas– jei jūsų elektroninis dviratis turi galimybę atnaujinti programinę įrangą, reguliariai tikrinkite, ar nėra naujų versijų, kurios gali pagerinti našumą ir saugumą.

Saugumas

Kokybiška spyna– naudokite kokybišką užraktą ir visada apsaugokite savo elektroninį dviratį palikdami jį be priežiūros. Parkas saugiose ir gerai apšviestose vietose.

Draudimas– apdrausti savo elektroninį dviratį nuo vagystės ir sugadinimo.

Ši reguliari priežiūra padės išlaikyti gerą el. dviračio būklę, pailginti jo tarnavimo laiką ir užtikrinti saugų bei patogų važiavimą.

Kaip dažnai tikrinti ir prižiūrėti atskiras elektrinio dviračio dalis

Norint išvengti galimų problemų, pravartu reguliariai tikrinti savo elektroninį dviratį.

Štai keletas paprastos priežiūros patarimų:

Prieš kiekvieną važiavimą

- **Padangų slėgis**
- **Stabdžiai** (trinkelio ir diskų susidėvėjimas, stabdžių funkcionalumas, skysčio nutekėjimas)

Kiekvieną savaitę

- **Ratų būklė** (stebulės laisvumas, nutrūkęs laidas, nutrūkęs ratlankis)
- **Pakabos šakė ir amortizatorius** (išlaikykite slydimo paviršių švarų ir nedulkėtą, sutepkite silikonine alyva)

Kiekvieną mėnesį

- **Dviračio rėmas** (suvirinimo siūlių ir įtrūkimų tikrinimas atvirose vietose)
- **Grandinė** (tikrinkite nusidėvėjimo lygį, ypač e-dviračiams, būtina reguliariai tikrinti naudojant grandinės matuoklį. Taip išvengsite grandinės ir visos pavarų sistemos pažeidimo)

- **Jungiamųjų varžtų priveržimas** (laikytis gamintojo nurodyto didžiausio priveržimo momento, per didelis priveržimas gali sugadinti komponentus arba patį rėmą)
- **Švaistikliai ir apatinis laikiklis** (žaidimas, švaistiklio ir pedalų užveržimas)
- **Bowden kabeliai ir kabeliai** (Bowden kabelių ir kabelių būklė, palaidi kabeliai ir nutrinti galai)

Kiekvienais metais

- LEVIT rekomenduoja kasmet atlikti **jūsų dviračio techninę priežiūrą ir atlikti reguliarią apžiūrą**. Taip išvengsite galimų techninių problemų ar priežiūros nepaisymo.

Dažnai užduodami klausimai

Kaip turėčiau prižiūrėti akumuliatorių?

Geriausias būdas pasirūpinti akumuliatoriumi – reguliariai važinėti elektroniniu dviračiu. Optimali akumuliatoriaus būsena ilgiausiam veikimo laikui yra nuo **20% iki 80%** įkrovimo. Prieš naudojant e-dviratį pirmą kartą, rekomenduojame pirmiausia įkrauti akumuliatorių, o tada naudoti e-dviratį. Tai sukalibruos bateriją ir padidins jo veikimo laiką.

Pabandykite grįžti iš važiavimo su bent **10%** akumuliatoriaus įkrovos. Naudojimo metu akumuliatorius gali išsikrauti iki 0% talpos. Tokiu atveju rekomenduojame kuo greičiau įkrauti baterijas.

Akumuliatorių galima įkrauti trumpesniais intervalais (pavyzdžiui, ilgesnėse kelionėse). Tačiau norint ilgiau tarnauti, rekomenduojame reguliariai įkrauti iki **100%**.

Jei akumuliatorius visiškai išsikrovęs, prijunkite jį prie įkroviklio ir leiskite įkrauti iki **100%**. Žiemą laikykite akumuliatorių sausoje vietoje, kurios temperatūra yra nuo **10 iki 25 °C**, o talpa įkrauta iki maždaug **80%**. Tada tereikia kartą per mėnesį jį patikrinti ir, jei talpa sumažėjo, krauti apie valandą.

Kiek km galiu nuvažiuoti elektriniu dviračiu?

Atstumas niekada negali būti tiksliai nustatytas ar garantuotas ir visada priklauso nuo kelių faktorių – vairuotojo svorio, trasos profilio, elektros pagalbos naudojimo, temperatūros sąlygų, e-dviračio techninės būklės ir t.t.. Jeigu jūsų laukia ilgesnė kelionė ir nesate tikri dėl atstumo, pasiimkite su savimi įkroviklį.

Koks yra baterijos veikimo laikas?

Kaip ir diapazonas, akumuliatoriaus veikimo laikas negali būti tiksliai nustatytas. Reguliarus e-dviračio naudojimas ir akumuliatoriaus įkrovimas prailgina jo tarnavimo laiką. Visą akumuliatoriaus veikimo laiką nuolat mažėja talpa.

Ką daryti, jei mano baterija nustos veikti?

Baterijai pasibaigus, turite nusipirkti naują bateriją. Šiems tikslams LEVIT sandėlyje turi daugumą baterijų ir tokiomis atvejais rekomenduojame apsilankyti bet kuriame LEVIT partneryje ir ten įsigyti naują bateriją. Originalus akumuliatorius yra perdirbamas, todėl rekomenduojame jį grąžinti į bet kurį surinkimo punktą arba pardavėjui.

Ką turėčiau daryti su savo elektroniniu dviračiu žiemą?

Jei e-dviračio nenaudojate ilgą laiką, laikykite jį sausoje vietoje, **10 - 25 °C** temperatūroje. Išimkite akumuliatorių ir įsitikinkite, kad jis įkrautas. Ilgalaikiam saugojimui išimkite baterijas iš e-dviračio ir palikite jį įkrautą iki maždaug **80% (= įkraukite iki 100%, tada sumažinkite talpą iki 80% važiuodami elektroniniu dviračiu).**

Nepalikite akumuliatoriaus ilgai išsikrovusio, nes tai gali negrįžtamai sugadinti. Jei pastebite, kad akumuliatorius išsikrovęs, įkraukite jį iki galo ir leiskite atvėsti. Patikrinkite akumuliatorių bent **kartą per 3 mėnesius**, kad įsitikintumėte, jog jo talpa nenukrito **žemiau 50%**. Kai akumuliatoriaus talpa nukrenta **žemiau 50%**, vėl įkraukite akumuliatorių **iki 80%**.

25 km/h greičio neužtenka, ar galima ką nors padaryti?

Pasiekęs tokį greitį elektrinis dviratis išjungia variklį, tačiau jokių būdų nenaudoja variklio stabdymui, todėl galima toliau minėti pedalus kaip įprastas dviratis.

Kokia yra vežėjo keliamoji galia?

LEVIT Forteco elektriniai dviračiai komplektuojami su bagažine. Didžiausia keliamoji galia nurodyta ant laikiklio viršaus. Jei nesilaikysite šios ribos, galite sugadinti laikiklį arba e-dviračio rėmą ir taip prarasti garantiją!

Šie laikikliai taip pat leidžia greitai sumontuoti priedus naudojant MIK patentuotą sprendimą.



Jei norite čipuoti savo e-dviratį, turite žinoti, kad e-dviratis nėra tinkamas naudoti viešuose keliuose ir bet kokios nuobaudos už tokį naudojimą tenka naudotojo sąskaita.

Jei jūsų e-dviratis yra čipuotas, e-dviračio garantija nustos galioti.

Garantija ir garantinė apžiūra

Garantinis patikrinimas

Kad Jūsų e-dviratis veiktų be problemų, garantinę apžiūrą rekomenduojama atlikti nuvažiavus **100 – 150 km**. Šios apžiūros metu bus tikrinamas visų jungčių sandarumas, stabdžių ir pavarų reguliavimas bei elektros sistema. Patikrinimą atliks pardavėjas, iš kurio įsigijote e-dviratį, ir tai bus patvirtinta garantiniame sertifikate.

Garantinę apžiūrą patartina atlikti **per 3 mėnesius** nuo garantijos pradžios (dažniausiai nuo pardavimo datos) arba nuvažiavus maždaug **100 - 150 km**. Neatlikus patikrinimo elektroninis dviratis gali būti negrįžtamai sugadintas, dėl to gali būti panaikinta garantija.

Skundų pateikimo tvarka

- Visada pateikite skundą dėl savo elektroninio dviračio ar akumulatoriaus pardavėjui, iš kurio įsigijote elektroninį dviratį.
- Teikdami skundą, prašome pateikti pirkimo įrodymą, garantinį taloną su patvirtinta garantine patikra bei registruotus rėmo ir akumulatoriaus gamybos numerius. Pateikite skundo priežastį ir defekto aprašymą.

Garantijos sąlygos

- **24 mėn**ant e-dviračio rėmo ir komponentų – taikomas gamybos defektams ir medžiagų defektams, išskyrus įprastą nusidėvėjimą.
- **12 mėnesių** dėl akumulatoriaus talpos – nominali akumulatoriaus talpa nenukris žemiau 70% visos talpos per 12 mėnesių nuo e-dviračio pardavimo.

- Garantinis laikotarpis pratęsiamas iki to laiko, kai prekei buvo atliktas garantinis remontas.
- Garantija galioja tik pirmajam savininkui.

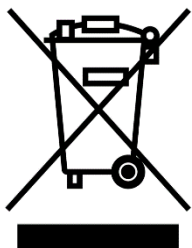
Garantijos sąlygos

- Elektroninis dviratis turi būti naudojamas tik tam tikslui, kuriam jis buvo pagamintas (žr. Dviračių kategorijas pagal EN 17406, 6 psl.).
- Elektroninis dviratis turi būti naudojamas, laikomas ir prižiūrimas pagal vartotojo vadovą.
- Garantinė apžiūra turi būti atlikta **per 3 mėnesius** nuo garantijos pradžios arba nuvažiavus maždaug **100 - 150 km**.

Garantinis reikalavimas baigiasi

- Jei prekė buvo sugadinta dėl vartotojo kaltės (nelaimingas atsitikimas, netinkamas naudojimas, trukdymas konstrukcijai ar elektros sistemai, netinkamas sandėliavimas ir pan.).
- Pasibaigus garantiniam laikotarpiui.
- Esant normaliam nusidėvėjimui (pvz., susidėvėjus padangoms, grandinėms, kasetėms, žvaigždučių, stabdžių kaladėlių ir kt.).
- Jei elektroninis dviratis buvo „čipuotas“.

Elektros įrangos utilizavimas



Elektrinių ir elektroninių elektroninio dviračio komponentų, tokių kaip variklis, baterija, ekranas, jutikliai ir laidai, negalima išmesti į įprastas komunalines atliekas. Šiuose komponentuose yra medžiagų, kurios gali būti kenksmingos aplinkai ir žmonių sveikatai, jei jos netinkamai šalinamos.

Norint tinkamai išmesti šiuos komponentus, svarbu juos atiduoti į tam skirtus surinkimo punktus. Šios vietos yra įrengtos saugiam elektros ir elektroninės įrangos apdorojimui ir perdirbimui. Išdavimas į surinkimo punktus paprastai yra nemokamas.

Teisingai išmesdami šiuos gaminius padėsite tausoti vertingus gamtos išteklius. Perdirbimas leidžia pakartotinai naudoti tokias medžiagas kaip metalai ir plastikai, todėl sumažėja naujų žaliavų gavybos poreikis. Tai taip pat padeda sumažinti atliekų

kiekį sąvartynuose ir užkirsti kelią galimam neigiamam poveikiui aplinkai ir žmonių sveikatai.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie tinkamą elektros ir elektroninės įrangos išmetimą, kreipkitės į vietos valdžios instituciją arba apsilankykite artimiausiame surinkimo punkte. Vietos valdžios institucijos ir surinkimo punktai suteiks jums išsamią informaciją apie tai, kaip ir kur galite atiduoti šiuos gaminius.

Netinkamai išmetus šios rūšies atliekas, pagal nacionalinius teisės aktus gali būti skiriamos baudos arba kitos sankcijos. Norint išvengti šių teisinių pasekmių, svarbu laikytis įstatymų ir taisyklių, susijusių su elektros ir elektroninės įrangos utilizavimu.

Laikydamiesi šių gairių padėsite apsaugoti aplinką ir savo bendruomenės žmonių sveikatą.

E-dviračių modeliai

Šis vadovas taikomas šiems modeliams:

- LEVIT Forteco

Garantinis talonas

Pardavėjas	
Dviračių pardavėjas:	Antspaudas:
Išpardavimo data:	Parašas:

Dviračio duomenys	
Modelis:	Serijos numeris:
Spalva:	Dydis:

Garantinis patikrinimas	
komentaras:	Antspaudas:
Ekskursijos data:	Parašas:

Serviso patikrinimai

Aptarnavimo įrašai	
komentaras: Ekskursijos data:	Antspaudas: Parašas:
komentaras: Ekskursijos data:	Antspaudas: Parašas:
komentaras: Ekskursijos data:	Antspaudas: Parašas:

levit.bike